

EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT 2020 en 2021

Organisatie: MSQ
Contactpersoon: Liesbeth Ubben

Adviseur: Anouk de Leer
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 21-3-2023



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1 INLEIDING.....	3
2 EMISSIE-INVENTARIS.....	4
2.1. VERANTWOORDELIJKE	4
2.2. REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	4
2.3. AFBAKENING.....	4
2.4. DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
2.4.1. <i>Berekende GHG-emissies</i>	5
2.4.2. <i>Verbranding biomassa</i>	6
2.4.3. <i>GHG-verwijderingen</i>	7
2.4.4. <i>Uitzonderingen</i>	7
2.4.5. <i>Invloedrijke personen</i>	7
2.4.6. <i>Toekomst.....</i>	7
2.4.7. <i>Significante veranderingen</i>	7
2.5. KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
2.6. ONZEKERHEDEN.....	7
2.7. UITSLUITINGEN	8
2.8. VERIFICATIE	8
2.9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	9
3 EVALUATIE	10
3.1. EVALUATIE TOTALE UITSTOOT.....	10
3.2. EVALUATIE UITSTOOT INDIVIDUELE ENTITEITEN.....	11
4 COMPENSATIE	13

1 | Inleiding

Msquared Groep BV is een familiebedrijf gespecialiseerd in daken. Het bedrijf investeert in bedrijven die werken op, voor of aan het dak. Denk hierbij aan het aanleggen en onderhouden van daken. MSQ faciliteert deze bedrijven op het gebied van recruitment, gezamenlijke inkoop, financiering, ICT en backoffice faciliteiten. De bedrijven zelf opereren als zelfstandige onderneming, waarbij zij extra efficiënt zijn dankzij de facilitering vanuit MSQ.

MSQ heeft De Duurzame Adviseurs gevraagd om de CO₂-uitstoot van 2020 en 2021 inzichtelijk te maken. Deze emissie-inventaris laat zien hoe de CO₂-footprint van 2020 en 2021 is opgesteld, welke wijzigingen er zijn geweest ten opzichte van voorgaande jaren en de voortgang in termen van reductie.

In hoofdstuk 2 wordt aandacht besteed aan de emissies die zijn opgenomen in de CO₂-footprint van 2020 en 2021. Hierbij wordt de footprint weergegeven, wordt aangegeven of er uitsluitingen zijn geweest, de benoeming van eventuele onzekerheden en wijzigingen ten opzichte van voorgaande jaren. In het laatste hoofdstuk, hoofdstuk 3, wordt de footprint van MSQ geëvalueerd en de voortgang besproken.

Dit rapport is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

2| Emissie-inventaris

2.1. Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-footprint is Liesbeth Ubben de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van de CO₂-Footprint en het emissie-inventaris rapport wordt MSQ ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

2.2. Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2020 en 2021. 2020 is het eerste rapportagejaar en zal daardoor het referentiejaar vormen voor de CO₂-footprint, 2021 wordt gebruikt om de voortgang te meten.

2.3. Afbakening

Onder de CO₂-Footprint en het bijbehorende emissie-inventaris rapport vallen diverse bedrijven binnen het ecosysteem van MSQ. Het gaat om de volgende entiteiten:

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| - BetonRestore B.V. | KVK-nummer: 23073587 |
| - Consolidated Nederland B.V. | KVK-nummer: 23040986 |
| - Dakfacilities B.V. | KVK-nummer: 11052978 |
| - Daklab B.V. | KVK-nummer: 74537598 |
| - Dolfisma Dakbedekking B.V. | KVK-nummer: 05040359 |
| - Hollanddak B.V. | KVK-nummer: 17195956 |
| - Kedge Safety Systems B.V. | KVK-nummer: 11061078 |
| - Mastum B.V. | KVK-nummer: 28054721 |
| - MSQ Group B.V. | KVK-nummer: 23066371 |
| - Van Doorn Dakspecialist B.V. | KVK-nummer: 22021428 |

De organisaties BouwDeck en CPE Nederland die ook vallen onder MSQ Groep zijn niet opgenomen in deze CO₂-footprint.

Daarbij is ervoor gekozen om de data van Consolidated Nederland B.V. verder onder te verdelen per kantoor. Hierdoor is Consolidated Nederland B.V. in de footprint onderverdeeld in Amsterdam, Raalte en Ridderkerk. Dit is gedaan zodat MSQ ook mogelijkheden heeft om de reductie per kantoor waar te nemen.

Als laatste zijn entiteiten Daklab B.V. en Dakfacilities B.V. in de footprint samengenomen, dit is gedaan voor zowel 2020 als 2021 in overleg met MSQ.

De geconsolideerde CO₂-footprint van MSQ omvat scope 1 en 2. Scope 1 omvat de directe uitstoot veroorzaakt door de eigen bronnen binnen de organisaties. Het gaat hierbij onder andere om brandstof en gasverbruik. Scope 2 bevat de indirecte uitstoot door gebruik binnen de organisaties, maar elders wordt opgewekt. Een voorbeeld hiervan is elektriciteit.

2.4. Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2020 en 2021 weergegeven.

2.4.1. Berekende GHG-emissies

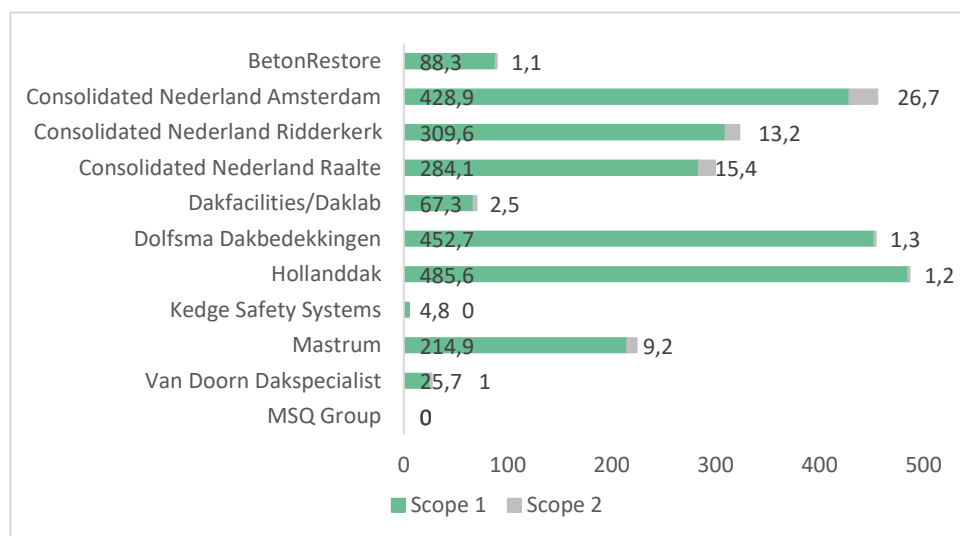
2.4.1a GHG-emissies 2020

In 2020 de directe- en indirecte GHG-emissies van MSQ bedroeg 2.433,4 ton CO₂. Hiervan werd 2.361,9 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 71,5 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) Inzichten zijn te zien in tabel 1.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		68.467 m ³	1.884	129,0		5%
Propan		107.186 liter	1.725	184,9		8%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		546.714 liter	3.262	1.783,4		73%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		95.049 liter	2.784	264,6		11%
Totaal scope 1				2.361,9		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	556	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		379.899 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		128.686 kWh	556	71,5		3%
Totaal scope 2				71,5		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				2.433,4		

Tabel 1: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

De totale uitstoot is een consolidatie van de uitstoot van alle bedrijven die vallen onder de scope van deze CO₂-footprint. De individuele uitstoot van deze bedrijven is weergegeven in figuur 2.



Figuur 1: CO₂-uitstoot per bedrijf in 2020 (in tonnen CO₂)

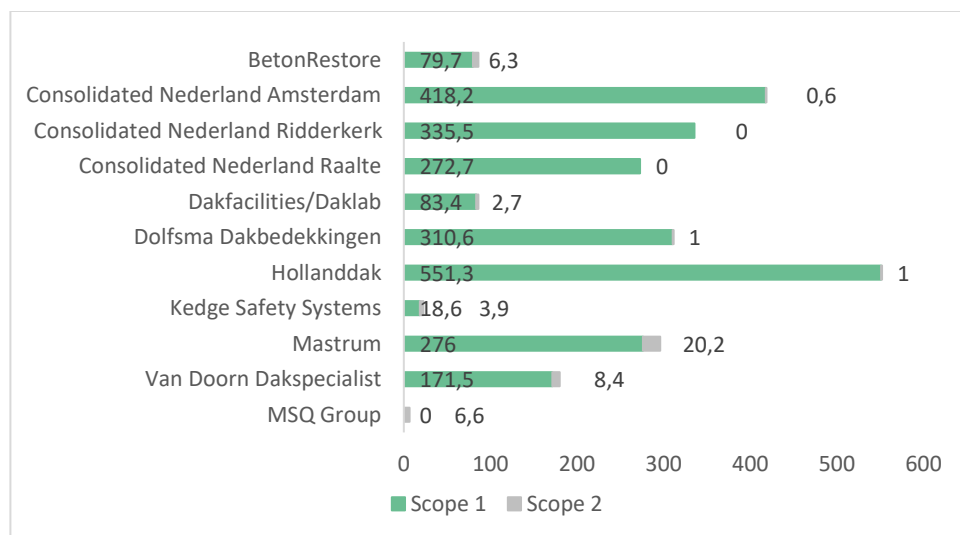
2.4.1b GHG-emissies 2021

In 2021 de directe- en indirecte GHG-emissies van MSQ bedroeg 2.684,2 ton CO₂. Hiervan werd 2.564,5 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 119,7 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) Inzichten zijn te zien in tabel 1.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2021 Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		97.406 m ³	1.884	183,5		7%
Propaan		115.760 liter	1.725	199,7		7%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		574.163 liter	3.262	1.872,9		70%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		110.759 liter	2.784	308,4		11%
Totaal scope 1				2.564,5		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	556	-		0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		474.988 kWh	0	-		0%
Elektriciteitsverbruik - wagens		215.376 kWh	556	119,7		4%
Totaal scope 2				119,7		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				2.684,2		

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

De totale uitstoot is een consolidatie van de uitstoot van alle bedrijven die vallen onder de scope van deze CO₂-footprint. De individuele uitstoot van deze bedrijven is weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: CO₂-uitstoot per bedrijf in 2021 (in tonnen CO₂)

Details van de individuele entiteiten van MSQ Groep B.V. zijn niet opgenomen in dit rapport, maar zijn terug te vinden in de CO₂-footprint.

2.4.2. Verbranding biomassa

In 2020 en 2021 vond geen verbranding van biomassa plaats bij de bedrijven binnen het ecosysteem van MSQ Groep B.V.

2.4.3. GHG-verwijderingen

Er heeft in 2020 en 2021 compensatie plaatsgevonden voor het propaanverbruik van MSQ. Deze compensatie vindt niet plaats binnen MSQ zelf, dit wordt gedaan door de leverancier van het propaan: Marco Gas BV.

2.4.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

2.4.5. Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

2.4.6. Toekomst

In de komende jaren zal MSQ, met alle onderliggende bedrijven, proberen hun footprint verder te verlagen. Suggesties voor CO₂-reductie zijn terug te vinden in hoofdstuk 3, Evaluatie. Het management van MSQ zal zelf aan de slag gaan met het reduceren van hun footprint, waarbij ook de te stellen acties opgesteld worden door dit team.

2.4.7. Significante veranderingen

Eind 2020 is Van Doorn onderdeel geworden van de MSQ groep. Hierdoor is hun verbruik, en dus ook uitstoot, pas vanaf deze periode meegenomen. Dit maakt dat hun verbruik in 2020 aanzienlijk lager is dan het verbruik in 2021. Dit is ook terug te zien in de footprint.

Naast deze verandering zijn er geen significante veranderingen geweest bij MSQ die dermate invloed hebben gehad op de uitkomsten van de CO₂-footprint.

2.5. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Voor de berekening van de CO₂-Footprint van MSQ van 2020 en 2021 zijn deze emissiefactoren gebruikt. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

2.6. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Wel zijn er onzekerheden op bedrijfsniveau. Waar rekening mee gehouden kan worden is het elektraverbruik van Stephensonweg 2 en het gas- en elektraverbruik van Stephensonweg 4.

Stephensonweg 2 is het kantoor van diverse organisaties: namelijk BetonRestore BV, Dakfacilities BV/Daklab BV en Kedge Safety Systems BV. Het totale gas- en elektraverbruik van deze locatie is daarom verdeeld op basis van het aantal FTE per organisatie. Dit is gedaan voor zowel de 2020 als de 2021 footprint.

- 2020: BetonRestore: 8,75 fte; Dakfacilities: 27,5 fte; Daklab: 8,2 fte; Kedge: 5 fte.
- 2021: BetonRestore: 8,75 fte; Dakfacilities: 28,33 fte; Daklab: 9,8 fte; Kedge: 6 fte.

Stephensonweg 4 is het magazijn van Kedge Safety Systems BV en BetonRestore BV. Deze locatie kent enkel elektraverbruik. Kijkende naar het gedeelte dat gebruikt wordt door beide locaties heeft het management bepaald dat 70% toe te wijzen is aan BetonRestore BV, de overige 30% wordt gebruikt door Kedge Safety Systems BV. Deze verdeelsleutel voor elektraverbruik op Stephensonweg 4 is gebruikt voor de CO₂-Footprint van 2020 en 2021.

2.7. Uitsluitingen

De CO₂-emissie-inventaris en de footprint omvatten geen CO₂-equivalenten. Overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, zijn niet meegenomen in de emissie-inventaris.

2.8. Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau.

2.9. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 4 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	1
B	B	Person responsible	2.1
C	C	Reporting period	2.2
D, E	D	Organizational boundaries	2.3
F	E	Direct GHG emissions	2.4
G	F	Combustion of biomass	2.4
H	G	GHG removals	2.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	2.4
J	I	Indirect GHG emissions	2.4
K	J	Base year	2.2
L	K	Changes or recalculations	2.4
M	L	Methodologies	2.5
N	M	Changes to methodologies	2.5
O, T	N	Emission or removal factors used	2.5
P, Q	O	Uncertainties	2.6
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	2.9
S	Q	Verification	2.8

Tabel 2: Kruistabel ISO 14064-1

3| Evaluatie

MSQ Groep B.V. heeft aangegeven dat het management zelf aan de slag gaat met het opstellen van doelstellingen en acties op basis van de CO₂-Footprint. De Duurzame Adviseurs is hier dus niet verantwoordelijk voor, maar biedt wel een korte evaluatie die handig kan zijn tijdens het opstellen van dit actieplan.

3.1. Evaluatie totale uitstoot

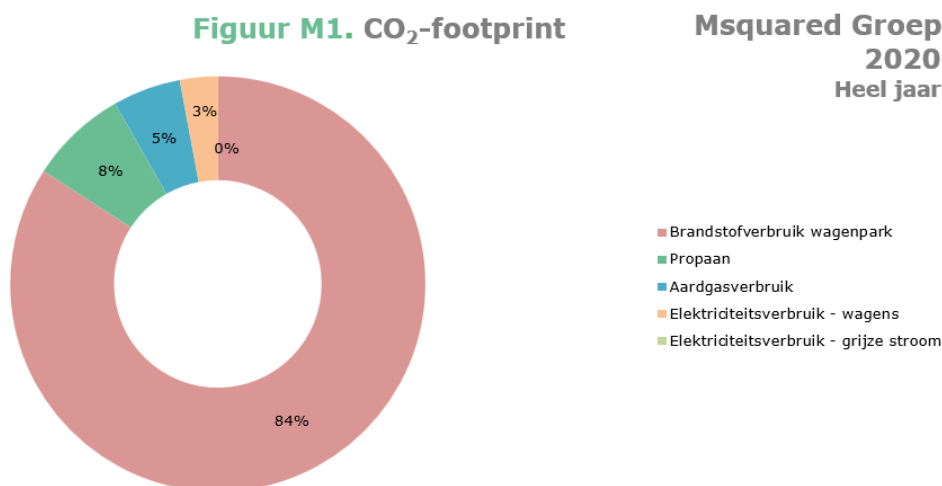
Onderstaande evaluatie betreft de gehele uitstoot van MSQ Groep in 2020 en 2021.

	2020	2021
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar
Aardgasverbruik	129,0	183,5
Propaan	184,9	199,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	1.783,4	1.872,9
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	264,6	308,4
TOTAAL SCOPE 1	2.361,9	2.564,5
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens	71,5	119,7
TOTAAL SCOPE 2	71,5	119,7
TOTALE EMISSIES	2.433,4	2.684,2

Figuur 3: CO₂-footprint van 2020 en 2021 (in tonnen CO₂)

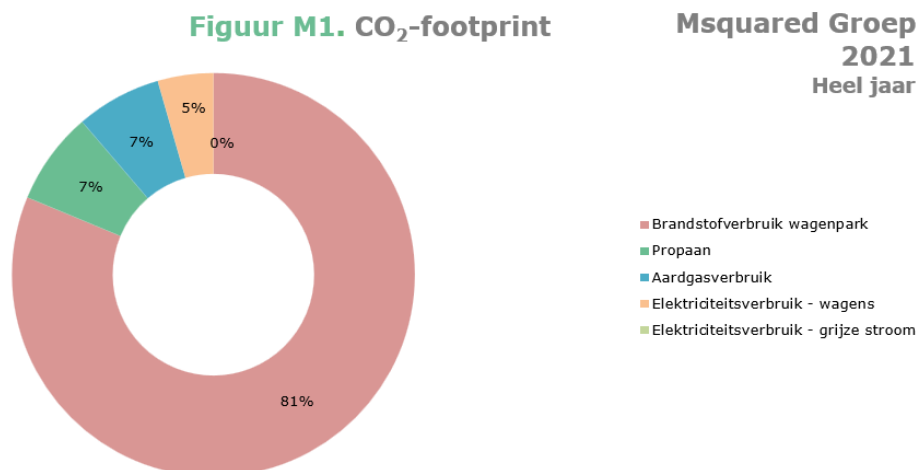
Bovenstaande figuur (3) laat de totale CO₂-footprint van zowel 2020 en 2021 zien. Deze is opgesplitst per emissiestroom voor scope 1 en scope 2. Zoals zichtbaar in deze figuur is de totale uitstoot van MSQ in 2021 toegenomen ten opzichte van 2020. Het absolute verschil tussen deze jaren is een toename van 11%. Deze toename zit hem vooral in het aardgasverbruik en het elektriciteitsverbruik van het wagenpark. Een deel hiervan is herleidbaar naar de toevoeging van Van Doorn aan de MSQ-groep. Eind 2020 zijn zij onderdeel geworden van de MSQ, wat maakt dan enkel de uitstoot en het verbruik over eind 2020 is meegenomen. In 2021 is het aandeel van Van Doorn dus groter dan in 2020 ervoor.

Onderstaand, in figuur 3, is de verdeling van de totale CO₂-footprint van MSQ in 2020 zichtbaar. Hierbij is een verdeling gemaakt tussen de diverse emissie categorieën binnen MSQ.



Figuur 4: CO₂-footprint totaal in 2020 (percentage CO₂-uitstoot)

In 2021 is de footprint op dezelfde manier vastgesteld als in 2020. In onderstaand, figuur 4 is een verdeling gemaakt tussen de diverse emissie categorieën binnen MSQ.



Figuur 5: CO₂-footprint totaal in 2021 (percentage CO₂-uitstoot)

Zoals zichtbaar is in bovenstaande figuren (3, 4 & 5) zijn reductiemaatregelen mogelijk binnen het wagenpark van MSQ. Het brandstofverbruik is een totaal van benzine- en diesilverbruik van het totale ecosysteem. Mogelijkheden voor verduurzaming zijn het aanpassen van de leasevoorwaarden in het HR-beleid. Duurzamere opties zijn onder andere elektrische auto's, het openbaar vervoer, carpoolen, en hybride auto's.

Naast het wagenpark zijn er mogelijkheden het vastgoed te verduurzamen, dit met als doel om CO₂ te reduceren. Het gaat hierbij om het elektra- en gasverbruik van MSQ. Een mogelijkheid voor reductie is het overstappen op groene stroom. Ook is in de vergelijking terug te zien dat de uitstoot van het elektriciteit van het wagenpark in 2021 is toegenomen ten opzichte van 2020. Dit komt door het grotere aandeel elektrische wagens in het wagenpark. Wegens onduidelijkheid van het type elektra per laadpaal is dit als grijze elektriciteit opgenomen.

Mogelijkheden voor verduurzaming van het wagenpark en het vastgoed zijn ook opgemerkt door het management van MSQ. Plannen voor reductie worden door het management gemaakt en uitgevoerd.

3.2. Evaluatie uitstoot individuele entiteiten

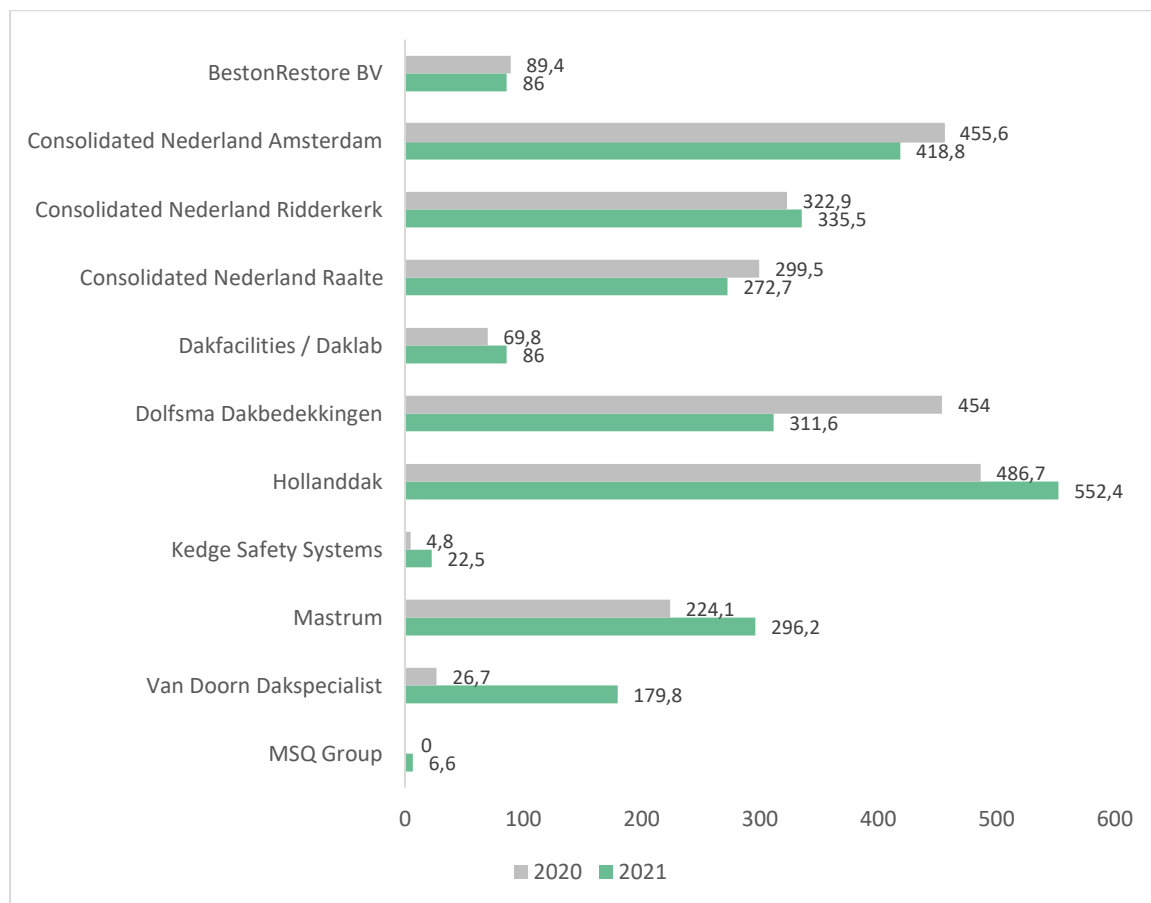
Ook voor de individuele entiteiten is deze vergelijking gemaakt, dit is zichtbaar in de staafgrafiek in onderstaande figuur. In dit figuur zijn zowel gegevens van 2020 als 2021 opgenomen. Hierbij is geen uitsplitsing gemaakt naar de diverse emissiestromen of de twee scopes. Gegevens achter deze figuur zijn terug te vinden in de CO₂-footprint.

Zoals zichtbaar in deze figuur zijn er een aantal bedrijven waarbij de uitstoot is afgenomen, namelijk:

- BetonRestore BV
- Consolidated Nederland BV Amsterdam
- Consolidated Nederland BV Raalte
- Dolfsma Dakbedekkingen BV

Daarnaast zijn er ook bedrijven waarbij de uitstoot is toegenomen, namelijk:

- Consolidated Nederland BV Ridderkerk
- Dakfacilities BV / Daklab BV
- Hollanddak BV
- Kedge Safety Systems BV
- Mastrum BV
- Van Doorn Dakspecialist BV
- MSQ Group BV



Figuur 6: CO₂-footprint per entiteit in 2020 en 2021 (in tonnen CO₂)

4| Compensatie

MSQ heeft als doel om CO₂ te reduceren, om die reden heeft de directie diverse maatregelen getroffen om de CO₂ uitstoot van onder ander het wagenpark en het vastgoed te beperken. Denk hierbij aan de maatregel om het wagenpark te elektrificeren. Ook heeft het bedrijf initiatieven om te verduurzamen bij klanten, denk onder andere aan het isoleren van daken en het verstevigen van daken voor een groen dak of zonnepanelen. Desondanks is het momenteel nog niet mogelijk om volledig CO₂-neutraal te werken. Om deze reden heeft MSQ ervoor gekozen om een extra maatregel op te nemen, namelijk CO₂ compensatie.

Dit doet het bedrijf middels hun initiatief het 'Dakbos' in de Nieuwe Dordtse Biesbosch. Middels dit initiatief wil MSQ niet alleen compenseren, maar ook aangeven dat zij zich bewust zijn van hun CO₂ uitstoot. Om dit te kunnen bereiken zijn ze in contact gekomen met Staatsbosbeheer om dit initiatief gezamenlijk waar te maken. In juni 2021 stonden hier meer dan 41.000 jonge boompjes, dit is 10 hectare bos, wat vergelijkbaar is met 20 voetbalvelden. Dit heeft een positief effect op het ontstaan en behoud van biodiversiteit in deze gebieden.

Een mooi initiatief om de uitstoot te compenseren, echter verlaagd dit niet de werkelijke CO₂ uitstoot van MSQ. Om deze reden is CO₂ reductie het hoofddoel van MSQ en wordt dit initiatief gezien als extra maatregel om overige uitstoot te compenseren.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan MSQ Groep B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Anouk de Leer, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT
Datum:	21-3-2023
Versie:	3.0

Handtekening autoriserende manager:
